



Wedstrijdbepalingen

voor het

Nederlands Kampioenschap

In de Flits klasse

georganiseerd door Zeilvereniging Workum en de Flits Klasse Organisatie Nederland
onder auspiciën van het Watersportverbond

van 5 juli tot en met 7 juli 2019 op de Oorden bij camping "De Kuilart" in Koudum, Friesland

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De klassenvoorschriften van de Flits-klasse zijn van toepassing.
- 1.4 De volgende regels worden gewijzigd: A4, A5, 35, 62.1(a), 62.2, 65,2 en 66 van de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.5 **Reserve**
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdcentrum.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdcentrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5.1 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Data van de wedstrijden indien er geen kwalificatiewedstrijden worden gezeild:

Datum:	Waarschuwingsein van race 1 van die dag:	2 ^{de} Start:	3 ^{de} Start:	4 ^{de} Start:
Vrijdag 5 juli	11.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
Zaterdag 6 juli	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
Zondag 7 juli	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	

Nb. Per dag kan er één wedstrijd extra worden gezeild.

5.2* Indien op de sluitingsdatum 65 of meer boten zijn ingeschreven zullen er kwalificatiewedstrijden worden gezeild. De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangsel K.

5.3* Reserve

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00uur.

6* **KLASSENVLAGGEN**

De Klassenvlag is **seinflag F**

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1* De tekeningen in Aanhangsel C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Niet later dan het waarschuwingsein zal het startschip de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens 1,2, 3 en 4 zijn gele driehoekvormige boeien.

9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 12.1 zullen oranje cilindervormige boeien zijn.

9.3* De start - en finishmerktekens zijn staken met een oranje vlag.

9.4 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

10 Reserve

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26

11.2* De startlijn zal liggen aan bakboordzijde van het startschip tussen een oranje vlag aan de mast van het startschip en oranje vlag op een staak aan bakboordzijde van de startlijn aan de baanzijde.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.



12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen het bovenwindse merkteken (2) en seinvlag 'S' op een comitéboot.

14 Reserve

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet merkteken 1 is 20 minuten, Streeftijd elke wedstrijd is 50 minuten.

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet voor merkteken 1 zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

- 15.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich nabij het trekkersveld op camping "De Kuilart" bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

- 16.2 De protesttijdlimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste (kwalificatie) wedstrijd is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

- 16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.

- 16.6 Na de laatste (kwalificatie) wedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.

- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste (kwalificatie) wedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

17.1 * Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 5, of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Elke boot moet zich melden, vóór het startsein van zijn eerste wedstrijd op een dag, door aan de wind varende tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauwe boei door te varen, daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonend.

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt dient voldaan te worden aan de bepaling van het Watersportverbod regel 47 RvW (licentie) en worden 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan het technisch comité . Er zal worden gemeten met speciale aandacht voor het drijfvermogen (de wijze waarop deze is bevestigd en het volume), de borging van het zwaard, de maten van de giek en roer, aanwezigheid van 2 peddels en een hoosvat, en de banden op de mast. Op donderdag 4 juli 2019 van 16:00 tot 20:00 uur vindt de controle plaats in de nabijheid van het trekkersveld bij het Wedstrijdcentrum. Vrijdag 5 juli van 8:30 tot 10:30 uur is er tijd gereserveerd voor een eventuele herkeuring op de zelfde plaats.

21 Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan de RC vlag. Rescue boten van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo.

23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulp schepen van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of officiële boten.

25 Reserve

26 Reserve

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

De Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijke persoon van de winnende boot ontvangt als wisselprijs van de Flits Klasse Organisatie Nederland de "Zilveren Flits".

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is

: Gerard Galema

De voorzitter van het protestcomité is

: Peter Nannenbergh

Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité is

: Dhr Salverda

Aanhangsel B

Het Wedstrijdgebied



Aanhangsel C, de baan.

- C1. De wedstrijden worden gezeild op een loef lij-baan. Na het in de windse merkteken (1) volgt een spreidboei (2). De beneden windse merktekens (3 en 4) vormen een poort. Hier is men vrij welke boei gerond gaat worden. Daarna terug naar de bovenboei (2) en weer naar de beneden windse merktekens (3 en 4). De baan repeteert zich totdat er bij het in de windse merkteken (2) wordt afgekort.
- C2. De volgorde en de voorgeschreven zijde van de te ronden merktekens is als volgt: Start – in de winds merkteken 1 (bb) – spreidboei 2 (bb) – benedenwindse poort: merkteken 3 (sb) of merkteken 4 (bb) – in de winds merkteken 2 (bb) – Merkteken 3 (sb) of merkteken 4 (bb) – merkteken 2 (bb) – enz.
- C3. Schematische tekening van de baan.

