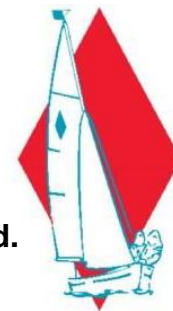




Wedstrijdbepalingen voor het Nederlands Kampioenschap In de Flitsklasse.

Georganiseerd door:
Zeilvereniging Schildmeer en de Flits Klasse Organisatie Nederland.
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 13 tot en met 15 juli 2018 op het Schildmeer.



1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Het 'Regelement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De klassenvoorschriften van de Flits-klasse zijn van toepassing.
- 1.4 De volgende regels worden gewijzigd: A4, A5, 35, 62.1(a), 62.2, 65,2 en 66 van de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de nabijheid van het wedstrijdcentrum.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdcentrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden indien er **geen** kwalificatiewedstrijden worden gezeild:

Datum:	Waarschuwingsein van race 1 van die dag:	2 ^{de} Start:	3 ^{de} Start:	4 ^{de} Start:
Vrijdag 13 juli	12.55 uur	z.s.m.	z.s.m. na de pauze	z.s.m.
Zaterdag 14 juli	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m. na de pauze	z.s.m.
Zondag 15 juli	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	

Nb. Per dag kan er één wedstrijd extra worden gezeild.

5.2 Indien op de sluitingsdatum 56 of meer boten zijn ingeschreven zullen er kwalificatiewedstrijden worden gezeild. De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangsel K, bij deze wedstrijd bepalingen toegevoegd is dan van toepassing. De regels e en f van Aanhangsel K zijn gewijzigd.

5.3 Data van de wedstrijden indien er kwalificatiewedstrijden worden gezeild:

Datum:	Waarschuwingsein van race 1 van die dag:	2de Start:	3de Start:	4de Start:
Vrijdag 13 juli	Groep I: 12.55 uur	Groep I: zsm	Groep I: zsm	Gold: zsm na de pauze
	Groep II: 13.00 uur	Groep II: zsm	Groep II: zsm	Silver: zsm na de pauze
Zaterdag 14 juli	Gold: 9.55 uur	Gold: zsm	Gold: zsm na de pauze	Gold: zsm
	Silver: 10.00 uur	Silver: zsm	Silver: zsm na de pauze	Silver: zsm
Zondag 15 juli	Gold: 9.55 uur	Gold: zsm	Gold: zsm	
	Silver: 10.00 uur	Silver: zsm	Silver: zsm	

Nb. Per dag kan er één wedstrijd extra worden gezeild.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15.00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag W.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

De tekeningen in Aanhangsel C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens 1, 2, 3 en 4 zijn rode ronde boeien.

9.2 De startmerktekens zijn gele ronde boeien.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.

11.2 De startlijn bevindt zich aan bakboordzijde van het startschip. De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere klassen.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen tussen het bovenwindse merkteken (2) en seinvlag 'S' op een comitéboot.

13.2 Het wedstrijdcomité kan (zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité) de wedstrijd ook afkorten bij de gate. In dat geval ligt de finishlijn tussen de beide merktekens van de gate (merktekens 3 en 4).

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1*	Streeftijd
75 minuten	20 minuten	50 minuten

* Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Een boot, die de bedoeling heeft te willen protesteren, moet de andere boot direct of bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen door "protest" aan te roepen en een protestvlag te tonen, dit wijzigt RvW 61.1(a)(2). Direct na haar finish moet de protesterende boot naar de stuurboordzijde van de comitéboot welke de finishlijn vormt varen en doorgeven te willen protesteren en tegen welke boot (boten) het protest is gericht. De protesterende boot dient zich ervan te vergewissen dat zijn doorgegeven protest is begrepen én genoteerd.

16.2 Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het wedstrijdcentrum. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.3 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.4 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gesitueerd in het clubgebouw van de Zeilvereniging Schildmeer.

16.5 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
 (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt RvW 66.

- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
(b) Wanneer vijf of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Elke boot moet zich melden, vóór het startsein van zijn eerste wedstrijd op een dag, door aan de wind varend tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauwe boei door te varen, daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonend.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt dient voldaan te worden aan de bepaling van het Watersportverbond regel 47 RvW (licentie) en worden 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de uitrustingscontroleur. Er zal worden gemeten met speciale aandacht voor het drijfvermogen (de wijze waarop deze is bevestigd en het volume), de borging van het zwaard, de maten van de giek en roer, aanwezigheid van 2 peddels en een hoosvat, en de banden op de mast. De meting vindt plaats onder verantwoordelijkheid van het wedstrijdcomité door uitrustingscontroleurs conform het regelement voor klasse controleurs van het Watersportverbond i.s.m. de Flits Klassenorganisatie Nederland. De controle vindt plaats in de nabijheid van het

clubgebouw van de Zeilvereniging Schildmeer op donderdag 12 juli 2018 tussen 18.30 uur en 21.00 uur. Vrijdag 13 juli 2018 tussen 8.30 uur en 10.00 uur is er tijd gereserveerd voor een eventuele herkeuring.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan de vlag van de Zeilvereniging Schildmeer. Rescue boten van de Zeilvereniging Schildmeer zijn herkenbaar aan een oranje vlag met de letters RC. Rescue boten van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo.

23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulpschepen van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijke persoon van de winnende boot ontvangt als wisselprijs van de Flits Klasse Organisatie Nederland de "Zilveren Flits".

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Theo Dik.

Het protestcomité bestaat uit: Peter Nannenbergh (voorzitter), Geert Engberts en Rob Helder.

Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité is: Gerrit Salverda.

Aanhangsel B, het wedstrijdgebied.

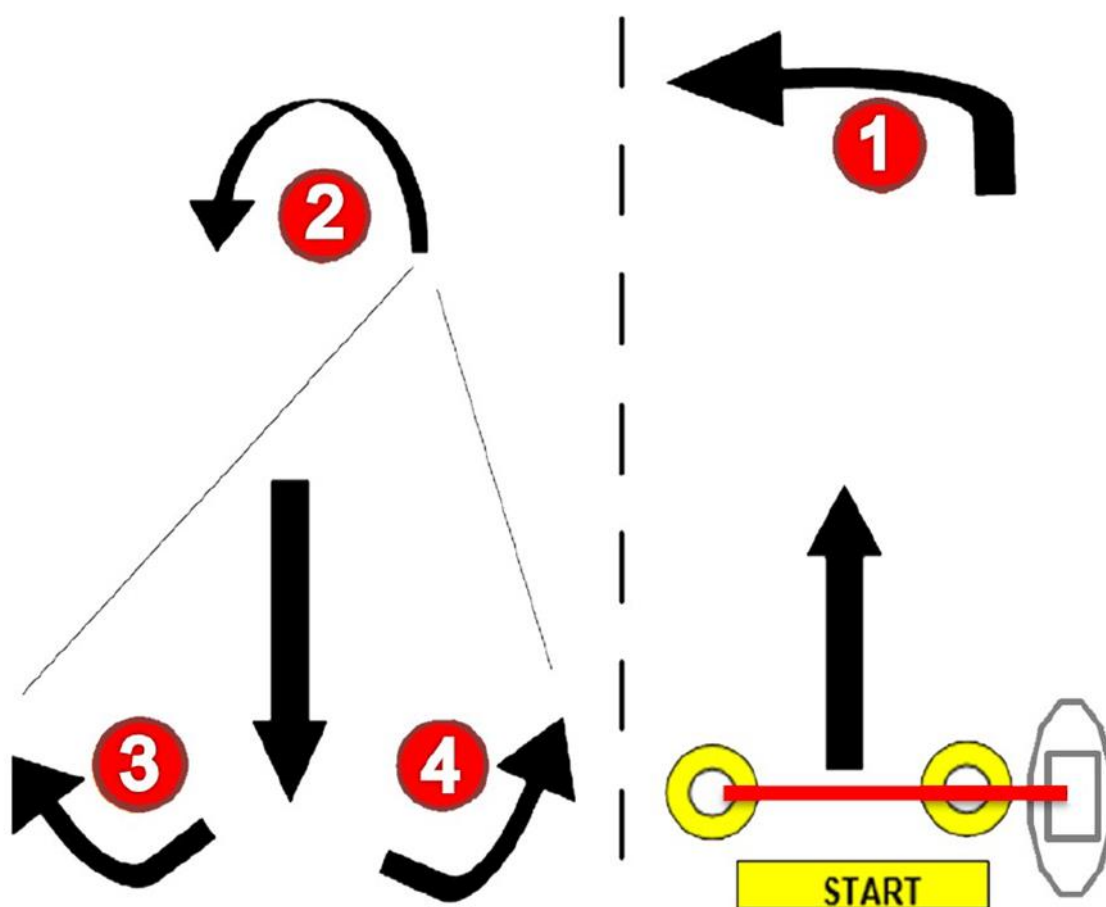


De wedstrijdbanen kunnen in het gehele Schildmeer worden uitgelegd, afhankelijk van de windrichting. In het Schildmeer zijn geen hindernissen.

Men moet echter wel bedachtzaam zijn dat de oevers van het Schildmeer zijn versterkt met stenen.

Aanhangsel C, de baan.

- C1. De wedstrijden worden gezeild op een loef lij-baan. Na het in de windse merkteken (1) volgt een spreidboei (2). De beneden windse merktekens (3 en 4) vormen een poort. Hier is men vrij welke boei gerond gaat worden. Daarna terug naar de bovenboei (2) en weer naar de beneden windse merktekens (3 en 4). De baan repeteert zich totdat er bij het in de windse merkteken (2) wordt afgekort.
- C2. De volgorde en de voorgeschreven zijde van de te ronden merktekens is als volgt:
Start – in de winds merkteken 1 (bb) – spreidboei 2 (bb) – benedenwindse poort: merkteken 3 (sb) of merkteken 4 (bb) – in de winds merkteken 2 (bb) – Merkteken 3 (sb) of merkteken 4 (bb) – merkteken 2 (bb) – enz.
- C3. Schematische tekening van de baan.



Aanhangsel K, kwalificatiewedstrijden.

(Regel e en f. van deze Bepaling van het Watersportverbond zijn gewijzigd).

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start groep II – het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal 5 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet 5 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best zijn geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet op de in de Wedstrijdbepalingen van het Kampioenschap aangegeven datum na de derde kwalificatiewedstrijd bekend gemaakt. Zijn er op die dag slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er drie zijn voltooid.
- f. Indien na twee wedstrijddagen slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de tweede dag splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de twee kwalificatiewedstrijden. Indien na de tweede dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificaties voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
Het Watersportverbond heeft, indien er kwalificatiewedstrijden worden gezeild, toestemming gegeven voor ontzegging van Hoger Beroep als bedoeld in de Bepaling van het Watersportverbond bij RvW 70.5.
- g. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.