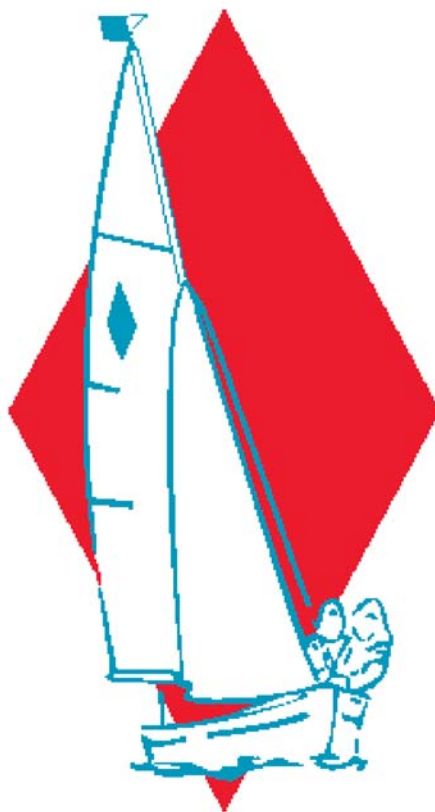




Wedstrijdbepalingen voor het Nederlands Kampioenschap in de Flitsklasse



van 16 t/m 18 juli 2016
op de Langweerder Wielen



1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijden worden georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging Langweer in samenwerking met de Flits Klassenorganisatie Nederland (FKON) onder auspiciën van het Watersportverbond.

2. DE REGELS

- 2.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.
- 2.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 2.3 De geldende klassenvoorschriften van de Flitsklasse zijn ongewijzigd van toepassing.
- 2.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 2.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.

3. DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het recreatiegebouw gelegen nabij het strandje.
- 3.2 De openingstijden van het wedstrijdcentrum zijn op vrijdag 15 juli van 16.00 tot 18.00 uur en op zaterdag en zondag van 08.30 tot 2 uur na de laatste wedstrijd van de betreffende dag. Het wedstrijdkantoor is tevens bereikbaar via telefoonnummer: 06 - 122 762 65

4. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 4.1 Het officiële mededelingenbord bevindt zich nabij het wedstrijdkantoor. Er zal worden getracht (niet bindende) mededelingen en uitslagen ook op de website van de flitsclub www.flitsclubsneek.nl en op de website van de KWV Langweer www.kwvlangweer.nl te vermelden.

5. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 5.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

6. SEINEN OP DE WAL

- 6.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op een vlaggenstok nabij het wedstrijdkantoor.
- 6.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 6.3 Indien vlag D nabij het wedstrijdkantoor wordt getoond mogen boten, deelnemend aan het kampioenschap, de haven **niet** verlaten. Het eerstvolgende waarschuwingssein zal worden getoond dertig minuten na het wegnemen van vlag D, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw is uitgesteld.



7 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

7.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

datum	1 ^e waarschuwings-sein	2 ^e start	3 ^e start	4 ^e start
Zaterdag 16 juli	11.55 uur	z.s.m.	16.00	z.s.m.
Zondag 17 juli	09.55 uur	z.s.m.	14:00	z.s.m.
Maandag 18 juli	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	

7.2 Onder normale omstandigheden worden er maximaal vier wedstrijden per dag gezeild. In bijzondere omstandigheden kan hiervan worden afgeweken en kunnen vijf wedstrijden per dag worden gezeild.

7.3 Wanneer er een lang uitstel is geweest en wanneer meer dan één wedstrijd wordt gehouden op dezelfde dag, wordt het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd en elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is gegeven. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een **oranje** vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

7.4 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om **19.00 uur** niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

7.5 Op de laatste dag van het evenement zal géén waarschuwingssein meer worden gegeven na **15.00 uur**.

8 KWALIFICATIES EN FINALES

Indien op de sluitingsdatum 55 of meer boten zijn ingeschreven zal het comité besluiten de wedstrijdserie te verdelen in kwalificatie- en finalewedstrijden. Zie hiervoor aanhangsel K.

9 KLASSENVLAG

De klassenvlag is seinvlag 'W'.

Indien er kwalificatie- en finalewedstrijden worden gezeild zijn de klasse vlaggen als volgt:

Groep 1 : Klasse vlag is vlag "W"

Groep 2 : Klasse vlag is vlag "O"

Goldfleet : Klasse vlag is vlag "W"

Silverfleet : Klasse vlag is vlag "O"

10 WEDSTRIJDGEBIED

In **Bijlage A** (Wedstrijdgebied) wordt de locatie van het wedstrijdgebied aangegeven.

11 DE BAAN

In **Bijlage B** (Banen en merktekens) wordt de baan omschreven en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

12 MERKTEKENS

De merktekens worden omschreven in **Bijlage B** (Banen en merktekens).



13 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In verband met baggerwerkzaamheden in 2016/2017 op de Langweerder Wielen is een deel van het meer voorzien van boeien "Verboden in te varen" en boeien "Verboden te ankeren" In de Bijlage A (Het wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

14 DE START

- 14.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW.
- 14.2 De startlijn zal liggen tussen twee gele cilinder vormige boeien.
- 14.3 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 14.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van vlag "W" of "O" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. Vlag "W" wordt direct daarna weer gehesen. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 14.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW.

15 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 15.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen zonder het geven van geluidsseinen of het tonen van seinvlaggen. Dit wijzigt regel 33.

16 DE FINISH

- 16.1 De Finishlijn zal liggen tussen het bovenwindse merkteken (3) en een rood/witte stok op een comitéschip.
- 16.2 De wedstrijd zal, normaal gesproken, worden afgekort bij het bovenwindse merkteken. Het wedstrijdcomité kan (zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité) de wedstrijd afkorten bij de poort. In dat geval ligt de finishlijn tussen de beide merktekens van de poort.

17 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 17.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. 50 minuten te beëindigen. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot in haar klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 RvW.
- 17.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 17.3 De tijdslijmiet voor het eerste merkteken bedraagt 20 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslijmiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a) RvW.

18 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 18.1 In afwijking van regel 61.1(a)(2) **moet** een boot, die de bedoeling heeft te willen protesteren, de andere boot direct of bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen door "Protest" aan te roepen **èn een protestvlag te tonen**. Direct na haar finish **moet** de boot naar de stuurboordzijde van de wedstrijdcomitéboot welke de finishlijn



- vormt varen en doorgeven te willen protesteren **én** tegen welke boot (boten) het protest is gericht. De comitéboot welke de finishlijn vormt dient duidelijk aan te geven dat de wil om te protesteren **én** tegen wie het protest is gericht is begrepen **en** genoteerd.
- 18.2 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet van 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 18.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een ruimte in het wedstrijdkantoor.
- 18.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 18.5 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 18.6 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2 RvW
- 18.7 Straffen op overtredingen van bepalingen 6.3, 18, 19, 22, 23, 24 en 27, of op overtredingen van de klassenregels zijn ter beoordeling van de protestcommissie en kunnen minder dan DSQ zijn. Een dergelijke straf zal in de uitslagen met DPI worden aangegeven.

19 SCORE

- 19.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken voor het kampioenschap.
- 19.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score. Dit wijzigt regel A2.

20 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 20.1 Elke boot moet zich, vóór zijn startsein van de eerste wedstrijd op een dag, melden door aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauwe boei door te varen en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité te tonen.
- 20.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd, of niet deelneemt aan een wedstrijd na de eerste wedstrijd op een dag, moet het wedstrijdkantoor zo snel als mogelijk op de hoogte brengen.
- 20.3 Indien, ingeval van calamiteiten, seinvlag "V" wordt getoond op een comitéboot wordt van alle coach- en hulpschepen verwacht dat deze actief meehelpt bij rescue-activiteiten.

21 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 21.1 Tijdens het evenement mogen geen andere personen in de boot wedstrijdzeilen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité (publicatie op het Mededelingenbord). Deze toestemming wordt alleen gegeven als er sprake is van bijzondere omstandigheden waardoor niet met de ingeschreven persoon wedstrijd kan worden gezeild. Daarbij dient de "verantwoordelijke persoon" altijd aan boord te blijven. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt dient voldaan te worden aan de bepaling van het Watersportverbond



bij regel 47 RvW (licentie) en worden 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijke persoon dient altijd aan boord te zijn.

- 21.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten met redenen omkleed **schriftelijk** worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

22 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de uitrustingscontroleur. Er zal worden gemeten met speciale aandacht voor het drijfvermogen (de wijze waarop deze bevestigd en het volume), de borging van het zwaard, de maten van de giek en roer, aanwezigheid van 2 peddels en een hoosvat, en de banden op de mast. De meting vindt plaats onder verantwoordelijkheid van het wedstrijdcomité door uitrustingscontroleurs conform het reglement voor klasse controleurs van het

Watersportverbond i.s.m. de Flits Klassenorganisatie Nederland. De controle vindt plaats in en nabij de Nieuwe Haven op vrijdag 15 juli 2016 tussen 15.00 uur en 20.00 uur en op zaterdag 16 juli 2016 tussen 08.30 en 10.00 uur (alléén hermetingen!).

23 OFFICIËLE BOTEN

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een KWVL wimpel. Rescue boten van de KWV Langweer zijn herkenbaar aan een oranje Rescue wimpel. Rescue boten van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo.

24 HULPSCHEPEN

- 24.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten minimaal 100 meter buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 24.2 De hulpschepen van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo.

25 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of aan boten van het wedstrijdcomité.

26 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.



27 PRIJZEN

- 27.1 Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede en derde plaats heeft behaald.
- 27.2 Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands kampioen en ontvangen de bijbehorende medailles van het watersportverbond. De verantwoordelijke persoon van de winnende boot verkrijgt de blauwe wimpel van het Watersportverbond.
- 27.3 De verantwoordelijke persoon van de winnende boot ontvangt als wisselprijs van de FKON de "Zilveren Flits".
- 27.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 16:00 uur plaatsvinden nabij het Wedstrijdcentrum (protestbehandeling voorbehouden).

28 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

29 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

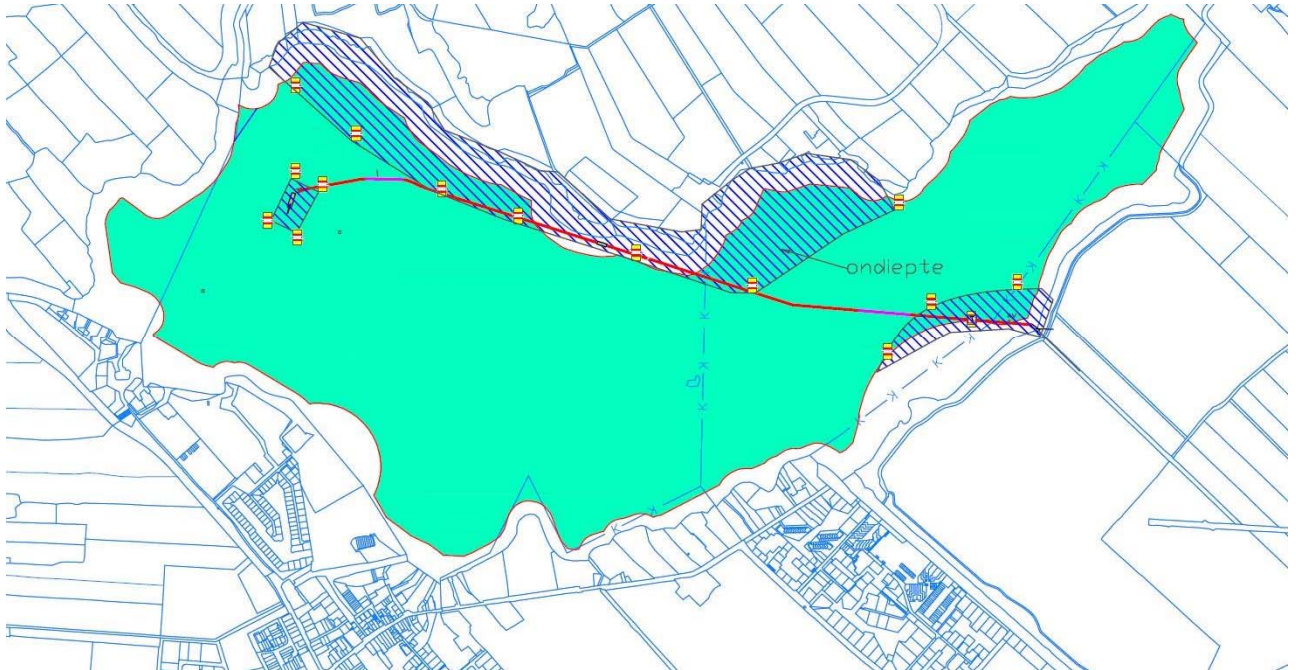
30 PALAVER

Op zaterdagochtend 16 juli 2016 wordt om 10.15 uur een Palaver gehouden voor alle deelnemers nabij het wedstrijdkantoor en aansluitend wordt het evenement officieel geopend.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Langweerder Wielen.

A2 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



A3 De blauw gearceerde vlakken achter de gele boeien voorzien van rood/wit/rood markering (**invaart-verbod**) dienen te worden beschouwd als een **hindernis** als bedoeld in regel 19 RvW

A4 Tussen de "Verboden te ankeren" boeien kan gewoon gezeild worden, dit is dus geen hindernis in de zin van artikel 19 RvW.

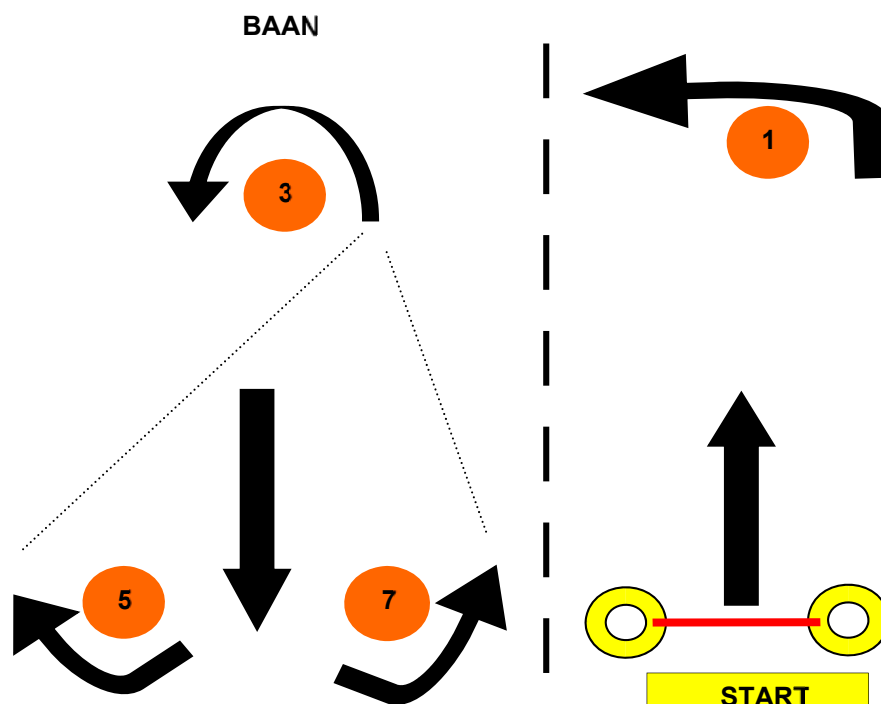
Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De Baan

B1.1 De wedstrijden worden gezeild op een in-de-wind/voor-de-wind baan: Na het in de windse merkteken (1) volgt een spreidboei (3). De benedenwindse merktekens (5 en 7) vormen een poort. Daarna terug naar bovenboei (3) en weer naar de benedenwindse merktekens (5 en 7). De baan repeteert zich totdat er bij het in-de-windse merkteken (bovenboei 3) wordt afgekort.

B1.2 De volgorde en de voorgeschreven zijde van de te ronden merktekens is als volgt: Start - in de windse merkteken nummer 1 (bb) - spreidboei nummer 3 (bb) - door de benedenwindse poort: merkteken nummer 5 (sb) of merkteken nummer 7 (bb) - in de windse merkteken nummer 3 (bb) - 5 (sb) of 7 (bb) - 3 (bb) etc.

B1.3 Schematische tekening van de baan:



NB. De oneven genummerde boeien zijn oranje!

B2. De merktekens

B2.1 De merktekens 1, 3, 5 en 7 van de baan zijn oranje boeien.

B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een boei van de zelfde kleur met een ander of geen nummer. In afwijking van Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.

B2.3 De merktekens van de startlijn zijn gele cilindervormige boeien zonder nummer.

B2.4 Het meldingsmerkteken is een bolvormige blauwe boei met de letter M.

B2.5 De merktekens van de finishlijn zijn het in-de-windse merkteken 3 en een rood/witte stok op een comitéschip (NB. Zie WB 16).



Bijlage C: Officials

C.1 Leden Wedstrijdcomité:

Beer van Arem	(Wedstrijdleader)
Jan Spijkerman	(Ass. Wedstrijdleader & uitslagverwerking)
Ben van Pelt	(Schipper)
Eef Puijk	(Comitélid)
Pieter Buddingh'	(Comitélid)
Heero Meindersma	(Comitélid)
Kees Boersma	(Comitélid)
Esther van der Bunt	(Comitélid)

C.2 Leden Protestcomité:

Eric Mehlbaum	(Voorzitter)
Eef Puijk	(Comitélid)
Geert Engberts	(Comitélid)
Jan Haanstra	(Comitélid)

C.3 Leden Rescue:

KWVL:

Zaterdag:

Vincent Veeger
Okke Puijk
Tinco Detmar

Zondag:

Vincent Veeger
Okke Puijk
Tinco Detmar

Maandag:

Vincent
Okke Puijk
Tinco Detmar

C.4 Controleurs voor dit evenement:

De heer Gerrit Salverda



Bijlage D: De Deelnemers

Flits zeilnummer Stuurman

Bemanning



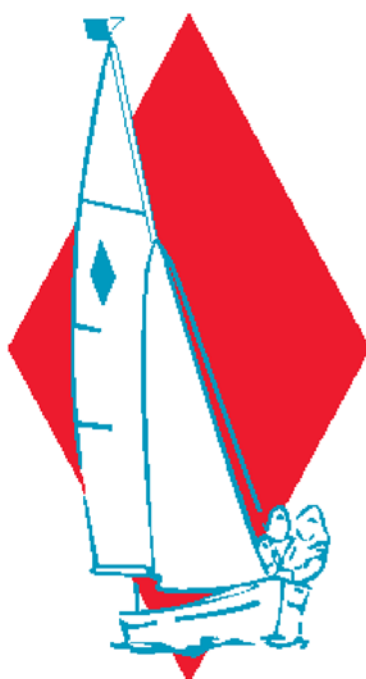
Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep 2 - vijf minuten na een geldige start van Groep 1. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet - vijf minuten na een geldige start van de Goldfleet
- b. De Subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep 1	Groep 2
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
5	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- c. Als het bovenstaande schema wordt gevolgd, zullen de eerste 6 races worden beschouwd als kwalificatie races.
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Mits er ten minste drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet op 17 juli voor de middagwedstrijd bekendgemaakt. Zijn er tot dan slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de volgende wedstrijden eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- f. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



Flits Klassenorganisatie Nederland (FKON)