



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Flitsklasse
georganiseerd door:
Watersportvereniging Heeg (WSH)
i.s.m. de Flits Klassenorganisatie Nederland (FKON)
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 14 tot en met 16 juli 2017
op het Heegermeer



1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: Inleiding RvW A4, A5, A11, 26, 35, 62.1(a), 62.2, 63.1, 65.2, 66
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.



2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdkantoor op de haven.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast aan het clubhuis van de WSH.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Indien vlag D  nabij het wedstrijdkantoor wordt getoond mogen boten deelnemend aan het kampioenschap de haven niet verlaten. Het eerstvolgende waarschuwingssein zal worden getoond 30 minuten na het wegnemen van vlag D, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw is uitgesteld.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN


- 5.1 Het startschema is vermeld in Aanhangsel C
- 5.2 Data, aantal en tijd van het eerste waarschuwingssein van de wedstrijden:

Klasse	Datum	Aantal wedstrijden*	Eerste waarschuwingssein
Flitsklasse	Vrijdag 14 juli	4 wedstrijden	12.55 uur
Flitsklasse	Zaterdag 15 juli	4 wedstrijden	09.55 uur
Flitsklasse	Zondag 16 juli	3 wedstrijden	09.55 uur

* Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild

- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag W .

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekening in Aanhangsel B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens 1, 2, 3 en 4 zijn rode ronde boeien.

9.2 De startmerktekens zijn gele cilindrische boeien.

9.3 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer, het Johan Friso Kanaal. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW. Zie hiervoor ook Aanhangsel A.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.


11.2 De startlijn wordt gevormd door een staak met oranje vlag op het startschip en de baanzijde van de Outer Limit Mark (OLM). Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn.

(a) Aan bakboordzijde van het startschip bevindt zich een Inner Limit mark (ILM). Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord gehouden te worden. Een boot die deze regel overtreedt zal zonder verhoor worden uitgesloten. Dit wijzigt RvW 63.1.

(b) Het startschip is herkenbaar aan de WSH vlag.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

11.5 Bij een algemene terugroep wordt vlag "EV"  getoond met twee geluidsseinen. De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde zoals aangegeven in het startrooster zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwssein. Vlag "EV" wordt tegelijk met het nieuwe 1 minuutsein gestreken.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen tussen het bovenwindse merkteken (2) en de blauwe vlag op een comitéboot.

13.2 Het wedstrijdcomité kan (zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité) de wedstrijd afkorten bij de gate. In dat geval ligt de finishlijn tussen de beide merktekens van de gate (merktekens 3 en 4).

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1*	Streeftijd
Flitsklasse	75 minuten	20 minuten	50 minuten

* Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Een boot, die de bedoeling heeft te willen protesteren, moet de andere boot direct of bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen door "protest" aan te roepen en een protestvlag te tonen, dit wijzigt RvW 61.1(a)(2). Direct na haar finish moet de protesterende boot naar de stuurboordzijde van de comitéboot welke de finishlijn vormt varen en doorgeven te willen protesteren en tegen welke boot (boten) het protest is gericht. De protesterende boot dient zich ervan te vergewissen dat zijn doorgegeven protest is begrepen en genoteerd.

16.2 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor op de haven. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.3 Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdslimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.4 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen op de eerste verdieping van het WSH clubgebouw.

16.5 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend

- (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt RvW 66.

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 17.2 (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Elke boot moet zich melden, vóór het startsein van zijn eerste wedstrijd op een dag, door aan de wind varende tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauwe boei door te varen, daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonend.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt dient voldaan te worden aan de bepaling van het Watersportverbond regel 47 RvW (licentie) en worden 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de uitrustingscontroleur. Er zal worden gemeten met speciale aandacht voor het drijfvermogen (de wijze waarop deze is bevestigd en het volume), de borging van het zwaard, de maten van de giek en roer, aanwezigheid van 2 peddels en een hoosvat, en de banden op de mast. De meting vindt plaats onder verantwoordelijkheid van het wedstrijdcomité door uitrustingscontroleurs conform het reglement voor klasse controleurs van het Watersportverbond i.s.m. de Flits Klassenorganisatie Nederland. De controle vindt plaats in en nabij de Passantenhaven op donderdag 13 juli 2017 tussen 18.00 uur en 20.00 uur en op vrijdag 14 juli 2017 tussen 08.00 en 10.00 uur (alléén hermetingen!).

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een WSH wimpel. Rescue boten van WSH zijn herkenbaar aan een oranje Rescue wimpel. Rescue boten van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2 Hulp schepen van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of officiële boten.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijke persoon van de winnende boot ontvangt als wisselprijs van de FKON de “Zilveren Flits”.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is: Dhr M.J. Stuurman

De voorzitter van het protestcomité is: F. Gort

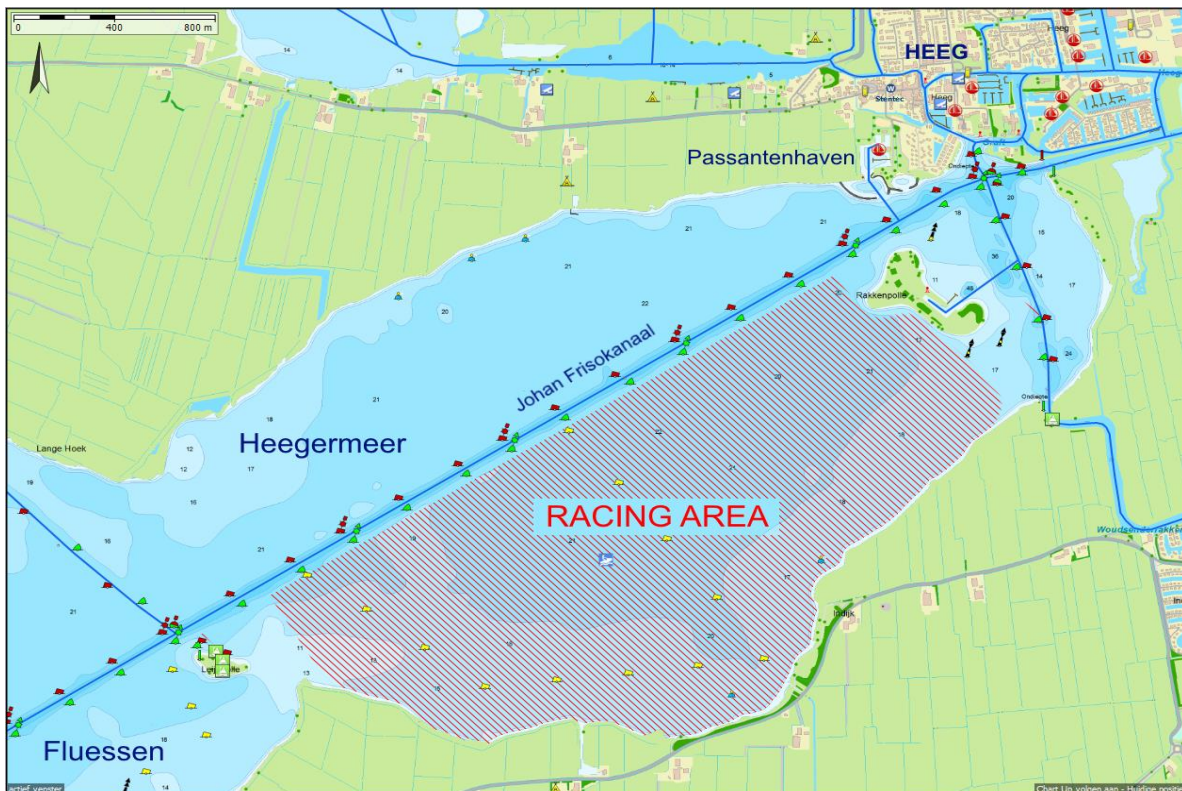
Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité is:

Voorzitter: Gerrit Salverda

Leden: Robert Foekema, Charles Koek, Johan de Visser en Paul Rijk

AANHANGSEL A: HET WEDSTRIJDGEBIED

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Heegermeer ten zuiden van de betonde vaargeul (Johan Frisokanaal) zoals op onderstaande kaart is aangegeven.
- A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3 Bij het passeren van de vaargeul moeten aanwijzingen van comité- en begeleidingsboten strikt worden opgevolgd.



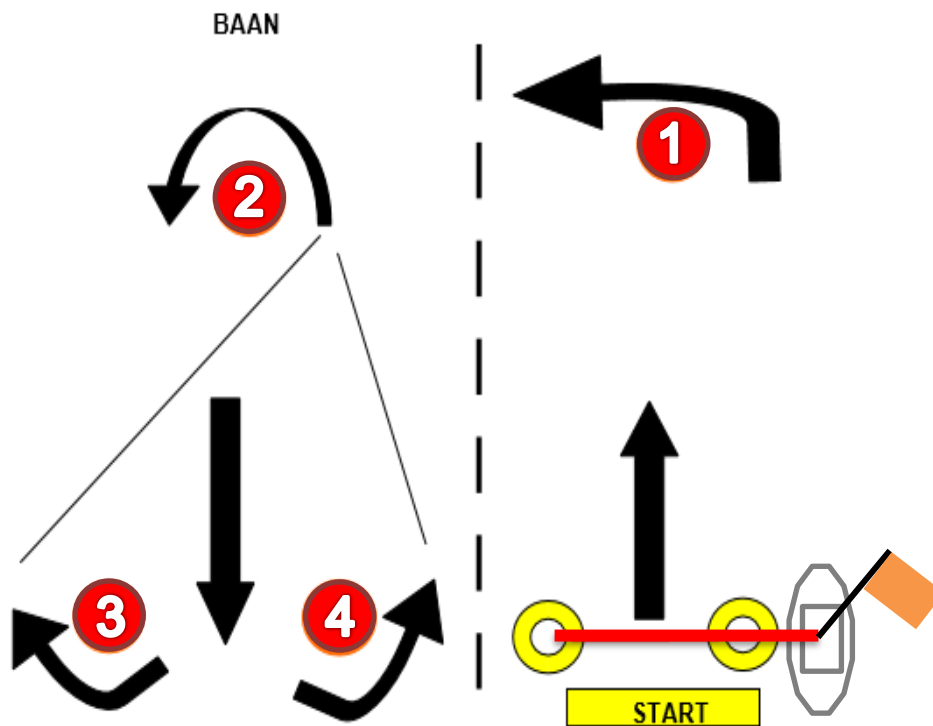
AANHANGSEL B: DE BAAN

B De Baan

B.1 De wedstrijden worden gezeild op een Loef-lij baan:

Na het in de windse merkteken (1) volgt een spreidboei (2). De benedenwindse merktekens (3 en 4) vormen een gate. Daarna terug naar bovenboei (2) en weer naar de benedenwindse gate (3 en 4). De baan repeteert zich totdat er bij het in-de-windse merkteken (bovenboei 2) wordt afgekort.

B.2 Schematische tekening van de baan:



VOLGORDE:

START – 1 (bb) – 2 (bb) – 3/4 (gate) – 2 (bb) – 3/4 (gate) – 2 (bb) – etc.



AANHANGSEL C: STARTROOSTER

C.1 STARTROOSTER

Er wordt gestart volgens onderstaand schema:

Datum	wedstrijd				
	1	2	Pauze*	3	4
Vrijdag 14 juni	13.00 uur	z.s.m. na 1		na de pauze	z.s.m. na 3
	5	6	Pauze*	7	8
Zaterdag 15 juni	10.00 uur	z.s.m. na 4		na de pauze	z.s.m. na 7
	9	10	11		
Zondag 16 juni	10.00 uur	z.s.m. na 9	z.s.m. na 10		

* zie C.2 voor seinen rond de pauze

- C.2** Het begin van een pauze zal worden aangegeven door het hijsen van OW  boven H :
Nog niet gestarte wedstrijden zijn uitgesteld. Verdere seinen aan de wal. Zie voor seinen op de wal regel 4 in deze wedstrijdbepalingen.